

DT.456.I.100.2024

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 r., poz. 1264) oraz upoważnienia Nr ON.0022.622.2013 Zarządu Powiatu w Ostrołęce z dnia 19.12.2013 r. dla Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 kpa.

Po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: **Wójta Gminy Czerwin, Plac Tysiąclecia 1, 07-407 Czerwin** wniesionego dnia 21.06.2024 r.. uzupełnionego dnia 3.09.2024 r.

#### **zezwała się wnioskodawcy**

1. Na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego tj. sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PVC DN200 w **pasie drogi powiatowej nr 2565W Czerwin - Borek - Suchcice** na działce nr ewid. 74 położonej w obrębie **Czerwin**, gmina Czerwin (zgodnie z załącznikiem graficznym).

2. Zobowiązuje się Inwestora przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa.

3. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. *roboty prowadzić bez rozbiórki nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej, (wyjątek budowa przedmiotowej sieci zgodnie z zatwierdzonym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce projektem odtworzenia drogi )*

2. pod zjazdami i chodnikami z nawierzchni wykonanej z masy bitumicznej zastosować przeciski,

3. włazy studni należy lokalizować w połowie pasa jezdni pomiędzy kołami przejeżdżających pojazdów,

4. wykonać odtworzenie nawierzchni na całej szerokości pasa ruchu,

5. na długości zadania przywrócić pas drogowy do stanu pierwotnego,

6. zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022, poz. 1518),

5. wnioskodawca jako właściciel obiektu zobowiązany jest do:

- uzyskania uzgodnień z posiadaczami urządzeń znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu oraz uzgodnień z posiadaczami urządzeń projektowanych i uzgodnionych na Naradach Koordynacyjnych Zespołu Uzgodnień Dokumentacji,

- uzyskania innych uzgodnień – decyzji i pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami prawa.

- prowadzenia prac pod nadzorem gestorów infrastruktury technicznej w pobliżu których wnioskodawca będzie wykonywał prace montażowe lub budowlane,

6. na prowadzenie robót w pasie drogowym ulicy, wpływających na ruch kołowy lub pieszy, związanych z budową ww. urządzeń, Inwestor opracuje i przedłoży zarządzającemu ruchem do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu. Jeżeli sporządzenie takiego projektu jest niekonieczne, informację o sposobie zabezpieczenia robót,

7. jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia lub obiektu objętego uzgodnieniem, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel – zgodnie z art. 39 ust 5 ustawy o drogach publicznych,

8. po zakończonych robotach sporządzić i przekazać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą do ZDP w Ostrołęce.

## UZASADNIENIE

W uznaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej PVC DN200 w pasie drogi powiatowej nr 2565W Czerwin - Borek - Suchcice na działce nr ewid. 74 położonej w obrębie Czerwin, gmina Czerwin (zgodnie z załącznikiem graficznym).

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez Inwestora w/w warunków.

## POUCZENIE

1. Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264) oraz w Uchwale Nr XVII/163/2020 Rady Powiatu w Ostrołęce z dnia 07 maja 2020 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych (Dz. U. Województwa Mazowieckiego poz. 5477 z dnia 14 maja 2020 r.).
2. W zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego, na podstawie §2,3,4 wyżej wymienionej Uchwały Rady Powiatu w Ostrołęce zostaną naliczone opłaty: opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będącego przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego, za okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 725, ze zm.) niniejsza decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane w zakresie objętym decyzją.
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego – zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego.
6. **Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.** Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
  - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych;
  - uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych w Ostrołęce przed uzyskaniem pozwolenia na budowę projektu wykonawczego branży drogowej uwzględniającego zakres prac odtworzeniowych branży drogowej wraz z przekrojami konstrukcyjnymi.
7. Decyzja ważna jest na okres 3 lat od daty jej wydania.

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula  
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych

Otrzymują:

1. Strona

2. a/a